

Simulace provozu na trati Kolín - Praha-Libeň

Pro vytvoření reálnější představy dopadu realizace výhledového rozsahu dopravy na trati Kolín - Praha-Libeň dle studie *Koncepce provozu pražského (S)* (viz <http://binko.wz.cz/2010-3a.pdf>) byla vytvořena simulace provozu v prostředí programu Multi-3N.

V jízdním řádu jsou kromě níže uvedených vlaků z *Koncepce provozu pražského (S)* zadány i trasy 4 párů vlaků EuroNight, tj. celkem 417 vlaků osobní dopravy. Nákladní a lokomotivní vlaky jsou zadány bez pevného jízdního řádu.

linka	číselná série
EC1 Praha hl. n. - Wien	70 - 87
EC1 Berlin - Praha - Budapest	170 - 187
SC2 Praha - Ostrava	500 - 535
IC2 Praha - Olomouc - Žilina / Zlín	540 - 575
R8 Praha - Havlíčkův Brod - Brno	660 - 697
R18 Praha - Česká Třebová - Brno	860 - 877
R19 Praha - Olomouc.....	700 - 717
S1 Praha Mas. n. - Kolín.....	9300 - 9374
S11 Pečky - Kouřim.....	19300 - 19339
S17 Řevnice - Praha hl. n. - Nymburk hl. n.....	2100 - 2182
S71 Praha-Radotín sídliště - Praha-Běchovice střed	22100 - 22195

Oproti studii *Koncepce provozu pražského (S)* není v simulaci zahrnuta zastávka Praha-Běchovice střed (v km 395,8, tj. v kolejích č. 1b a 2b žst. Praha-Běchovice). Pro linky S1 a S17 jsou proto jízdní doby v úseku Praha-Běchovice - Úvaly prodlouženy tak, jako by zastávka již existovala. Linka S71 je ukončena v žst. Praha-Běchovice - pro její plnohodnotný provoz je v žst. Praha-Běchovice nutné vybudovat nástupiště u koleje č. 101c, kolejovou spojkou mezi kolejemi č. 101c a 102c a kolej č. 108b s nástupištěm (zast. Praha-Běchovice střed).

Z důvodu absence zastávek Praha-Dolní Počernice a Praha-Jahodnice je v úseku Praha-Běchovice - Praha-Malešice taktéž prodloužena jízdní doba vlaků linky S71.

Návod na instalaci simulace

Nainstalujte program Multi-3N (viz <http://softikon.wz.cz/multi-3n.htm>). Do vytvořeného adresáře s programem přepokopírujte soubory „GVD_3N.dat“ a „start.bat“ ze zip souboru umístěného na adrese <http://binko.wz.cz/2010-3e.zip>. Program spustíte souborem „start.bat“.

V průběhu simulace doporučuji využít zjednodušený nákrešný jízdní řád (hodinový výřez) ze studie *Koncepce provozu pražského (S)*.

Zpracoval: Bc. Marek Binko

Datum: 11. listopadu 2010