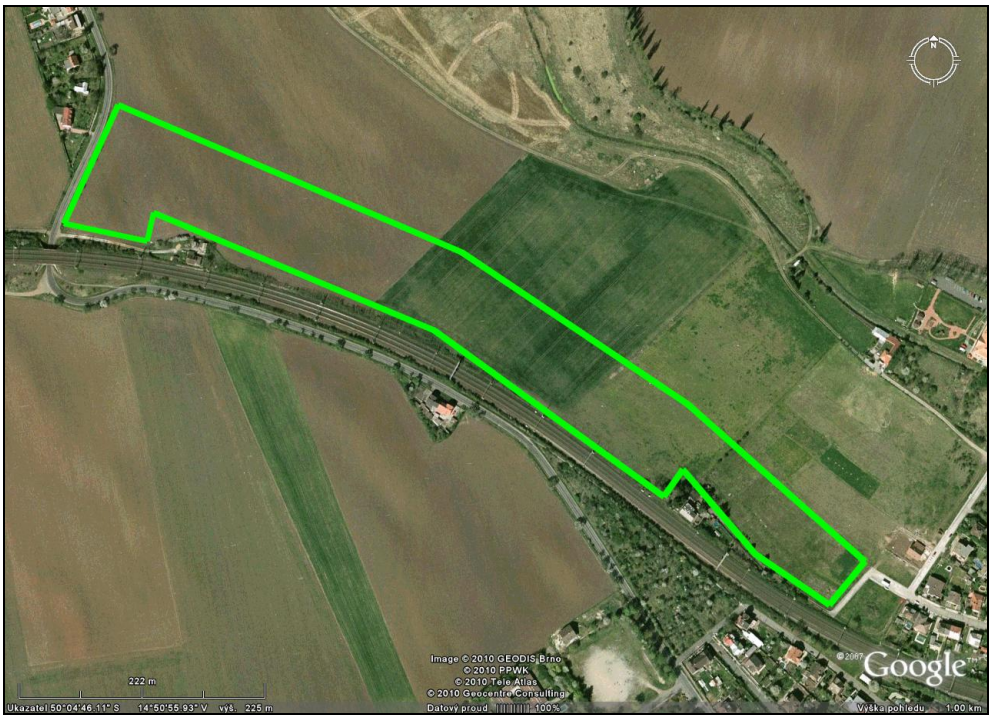
Podněty do nového územního plánu města Český Brod

1. ochrana nových ploch určených pro bydlení od hluku z dopravy pomocí pásů ochranné zeleně (namísto protihlukových stěn, jež mají výrazný fragmentační účinek v území)
   a) v příp. využití plochy mezi Kounickým potokem a železniční tratí pro bydlení



   b) v příp. využití plochy mezi osou Štolmířské ulice a silnicí II/245 pro bydlení

2. doplnění chybějících komunikací pro nemotorovou dopravu (pěší, cyklisté) - smyslem je vytvořit ucelené trasy jak pro běžnou docházku mezi jednotlivými částmi města, tak i pro volnočasové aktivity (stezka podél Šembery od Podviňáku

až k ČOV, resp. do Klučova, stezka podél Kounického potoka z Českého Brodu do Kounic, stezka podél rybníků u Liblic, stezka Štolmíř - vodárna u Kounické silnice - Liblice)

a) mezi ulicemi Prokopa Velikého a Havlíčkova podél Šembery

b) mezi ulicí Sokolská a hrází rybníka Podviňák podél Šembery (včetně odbočky na Chouranice)

c) mezi ulicí Štolmířskou a silnicí II/245

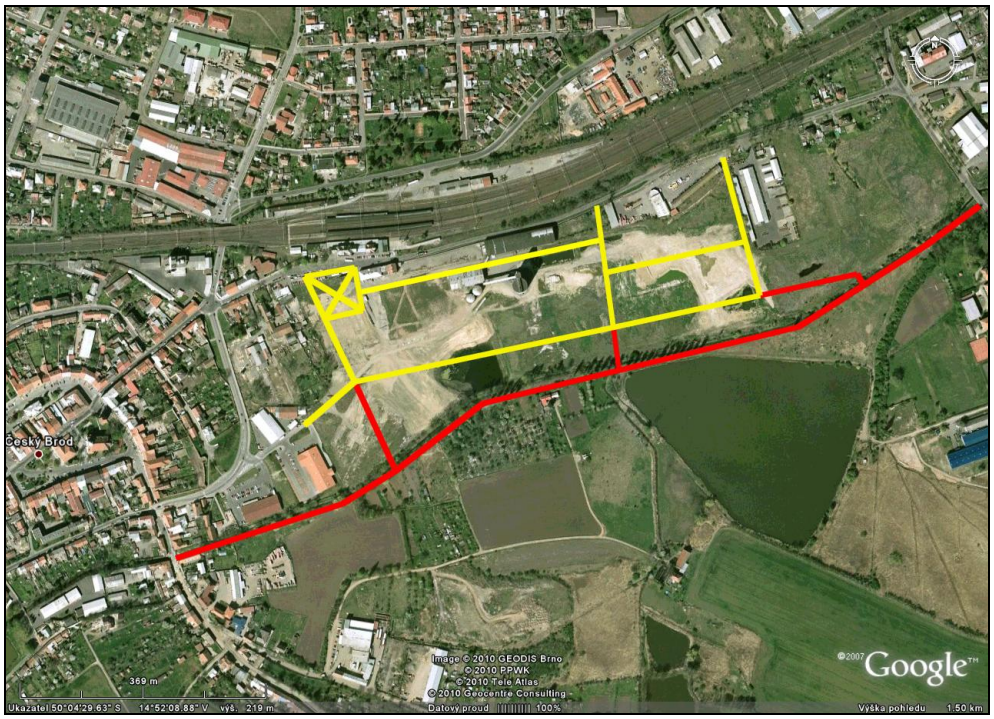
d) mezi ulicí V Lukách a Pod Malým vrchem a Štolmíří

e) mezi ulicí Pod Malým vrchem a silnicí Černíky - Kounice podél Kounického potoka

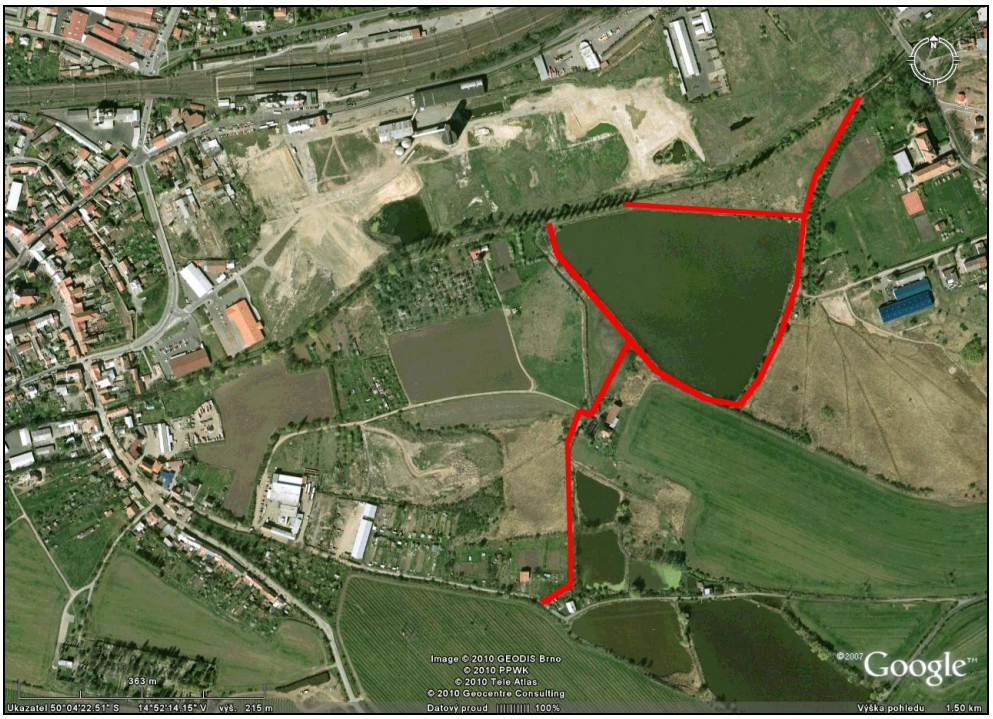
f) mezi ulicemi Masarykova a Na Křemínku pod železniční tratí (výstavbu podchodu doporučuji jako podmínku urbanizace plochy mezi Kounickým potokem a železniční tratí)

g) mezi ulicemi Krále Jiřího a Klučovská pod nádražím (prodloužení stávajícího podchodu na nástupiště)

h) mezi ulicí Prokopa Velikého a Školní podél Šembery včetně tří lávek přes Šemberu do prostoru bývalého cukrovaru (výstavbu lávek doporučuji jako podmínku urbanizace plochy bývalého cukrovaru) - žlutě je naznačena možná uliční síť v prostoru bývalého cukrovaru; smyslem je mj. i zkrátit docházkovou vzdálenost z Liblic na nádraží



i) mezi ulicí U Nouzováku a stezkou podél Šembery včetně okruhu okolo Chodotínského rybníku



j) od ulice Školní podél Šembery ve směru do Klučova (návaznost na budoucí cyklostezku) včetně odbočky k ulici Na Parcelách podél Jalového potoka

k) od ulice Za Dráhou k silnici II/272 včetně odbočky k cestě na Štolmíř

3. v rámci urbanizace prostoru bývalého cukrovaru vytvoření náměstí před nádražím, jakožto centrálního městotvorného prvku nově vzniklé lokality
4. v případě urbanizace prostoru mezi Kounickým potokem a železniční tratí je třeba zvolit takové řešení dopravní obsluhy území, které nezatíží uliční síť západně od ulice Zborovská
5. navrhování pozemních komunikací v nových plochách určených k bydlení výhradně jako obytné zóny s využitím zálivů a vzrostlé zeleně

Zpracoval: Bc. Marek Binko Datum: 18. února 2010