

Návrh barevného řešení kolejových vozidel ČD, a.s.

Základní barvy:

- ČD světlemodrá (= RAL 5015 Nebeská modrá)
 - okenní část skříně osobních vozů, motorových vozů a elektrických jednotek (zpravidla od okapního žlábků po úroveň 50 mm pod spodní částí oken, u patrových a částečně nízkopodlažních vozů je světlemodrá část zalomena pro zvýraznění nízké / vysoké podlahy)
 - horní část skříně lokomotiv do úrovně cca 50 mm pod spodní částí oken u osobních vozů klasické stavby
- ČD stříbrná (= RAL 9006 Bílý hliník)
 - podokenní část skříně, u patrových vozů i meziokenní část skříně
 - spodní část skříně lokomotiv

Doplňkové barvy:

- ČD tmavěmodrá (= RAL 5003 Safírová modrá)
 - piktogramy a nápisy (kromě těch, jež jsou předepsány v jiné barvě)
 - hlavní rám a horní část kabiny kapotových lokomotiv
 - výčnělky osobních patrových, resp. částečně nízkopodlažních, motorových a přípojných vozů a elektrických jednotek přesahující pod spodní hranu bočnice, existují-li (barva ČD tmavěmodrá se pak použije i na podélník)
- ČD Pendolino žlutá (= RAL 1003 Signální žlutá)
 - dveře pro cestující v celé ploše

Barva střechy a spodku je v odstínu šedé zvolené podle požadavku provozovatele.

Lité tabulky se 7-místným řadovým označením na bocích hnacích vozidel jsou zcela nahrazeny řadovým označením dle TSI (např. CZ-ČD 94 54 1 471 032-3).

Rozdíly oproti designu lokomotiv ČD Cargo, a.s.:

- stříbrný pruh na spodní části skříně
- tmavěmodrý rám kapotových lokomotiv
- zpravidla šedá střecha



Bc. Marek Binko
7. června 2008