



ČESKÉ DRÁHY, a.s.



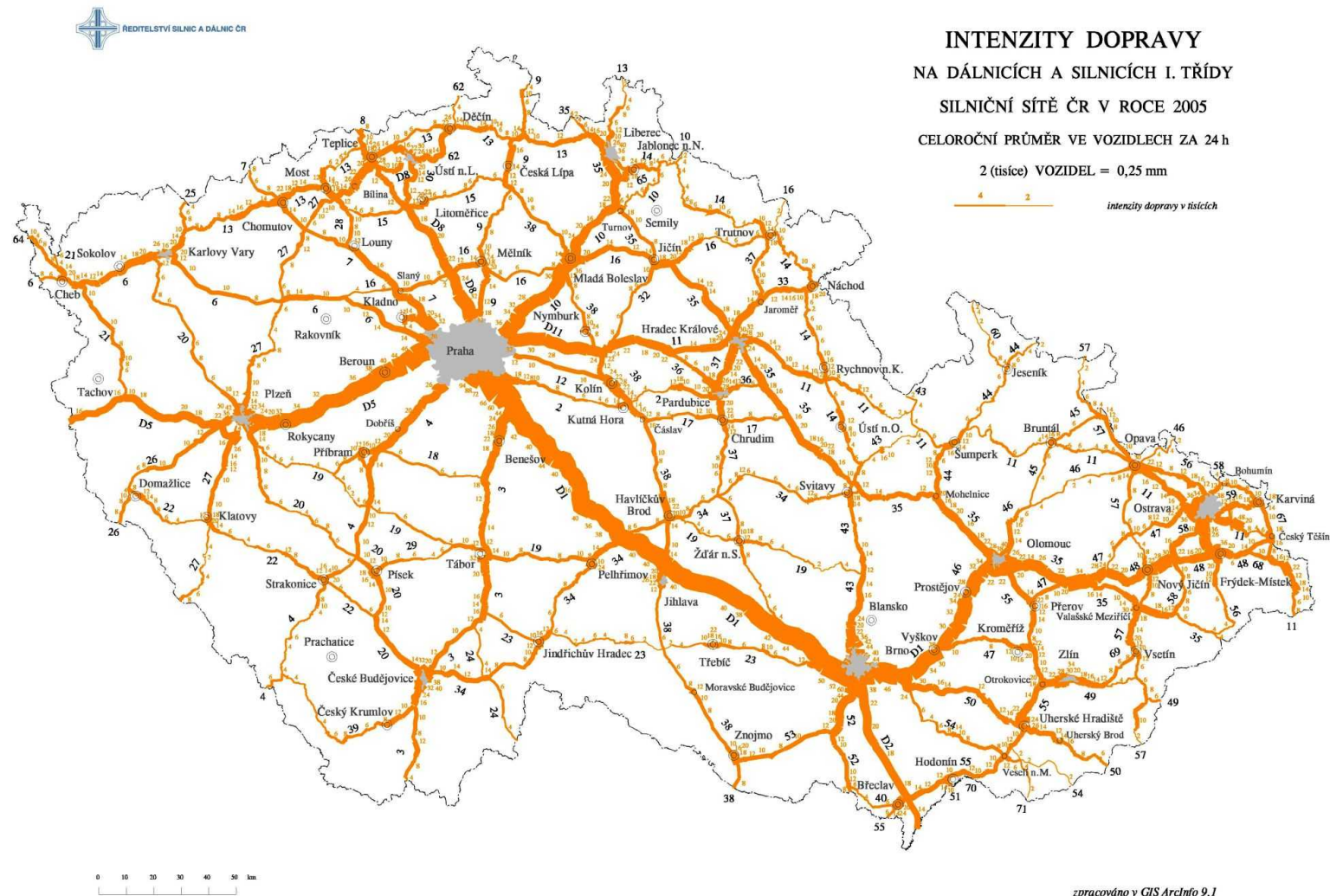
Vysokorychlostní tratě z pohledu převážního marketingu

Přednášející: **Bc. Marek Binko**

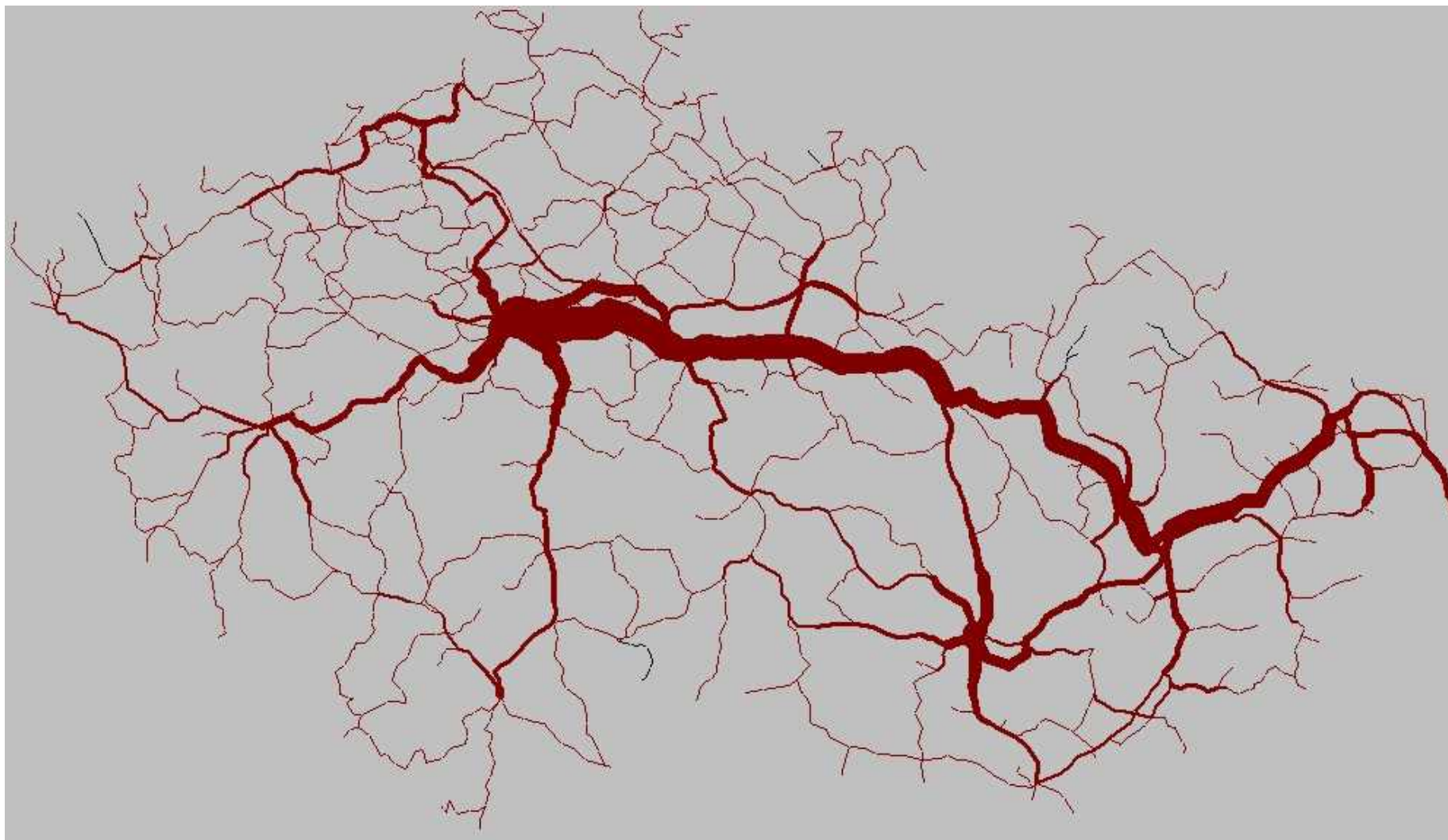
České dráhy, a.s., www.ceskedrahy.cz

- **přepravní proudy na železnici odpovídají kvalitě železniční a souběžné silniční infrastruktury**
- **konvenční železniční síť i přes probíhající modernizaci není konkurenceschopná vůči silniční dopravě**

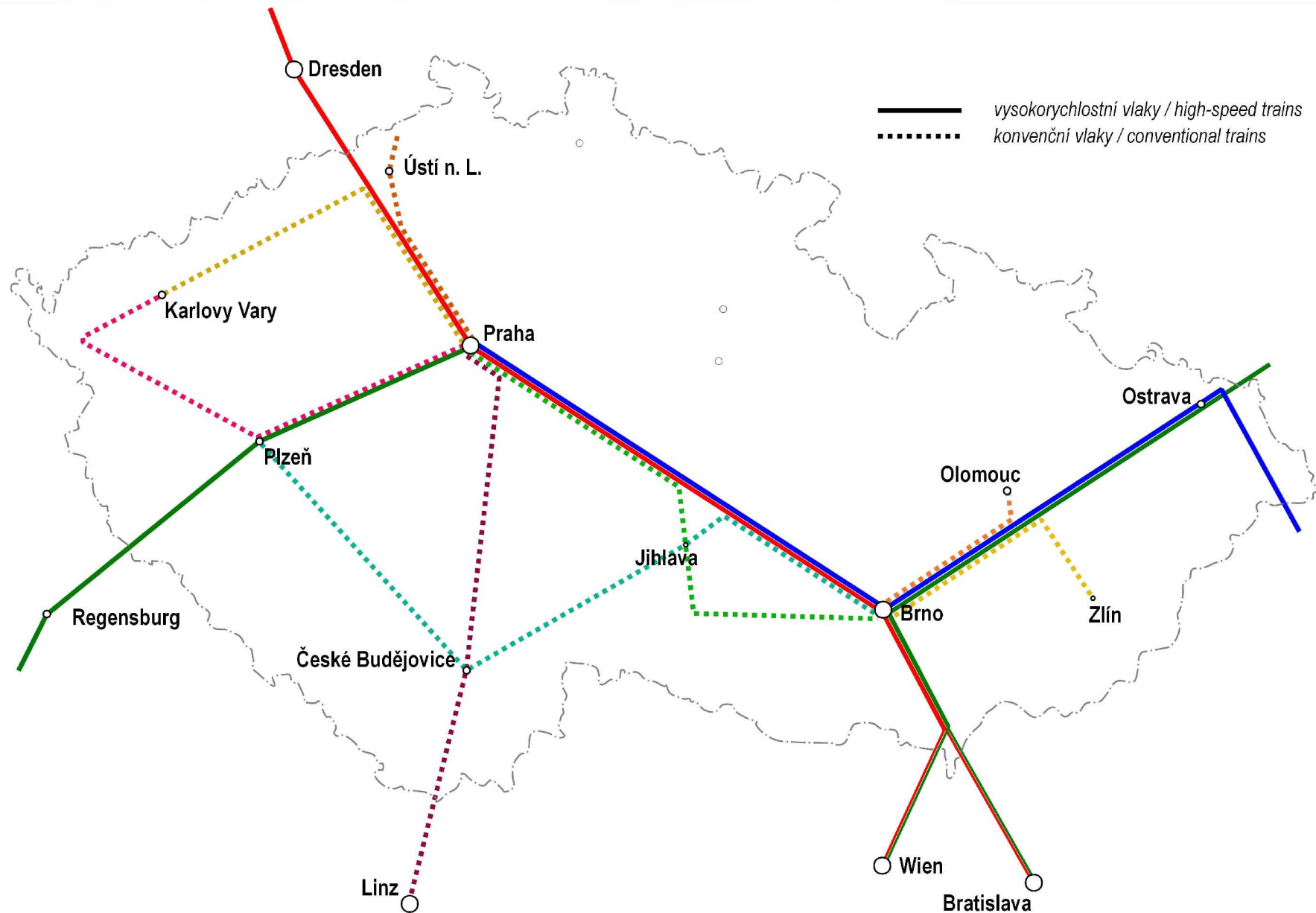
Intenzita dopravy na dálnicích a silnicích:



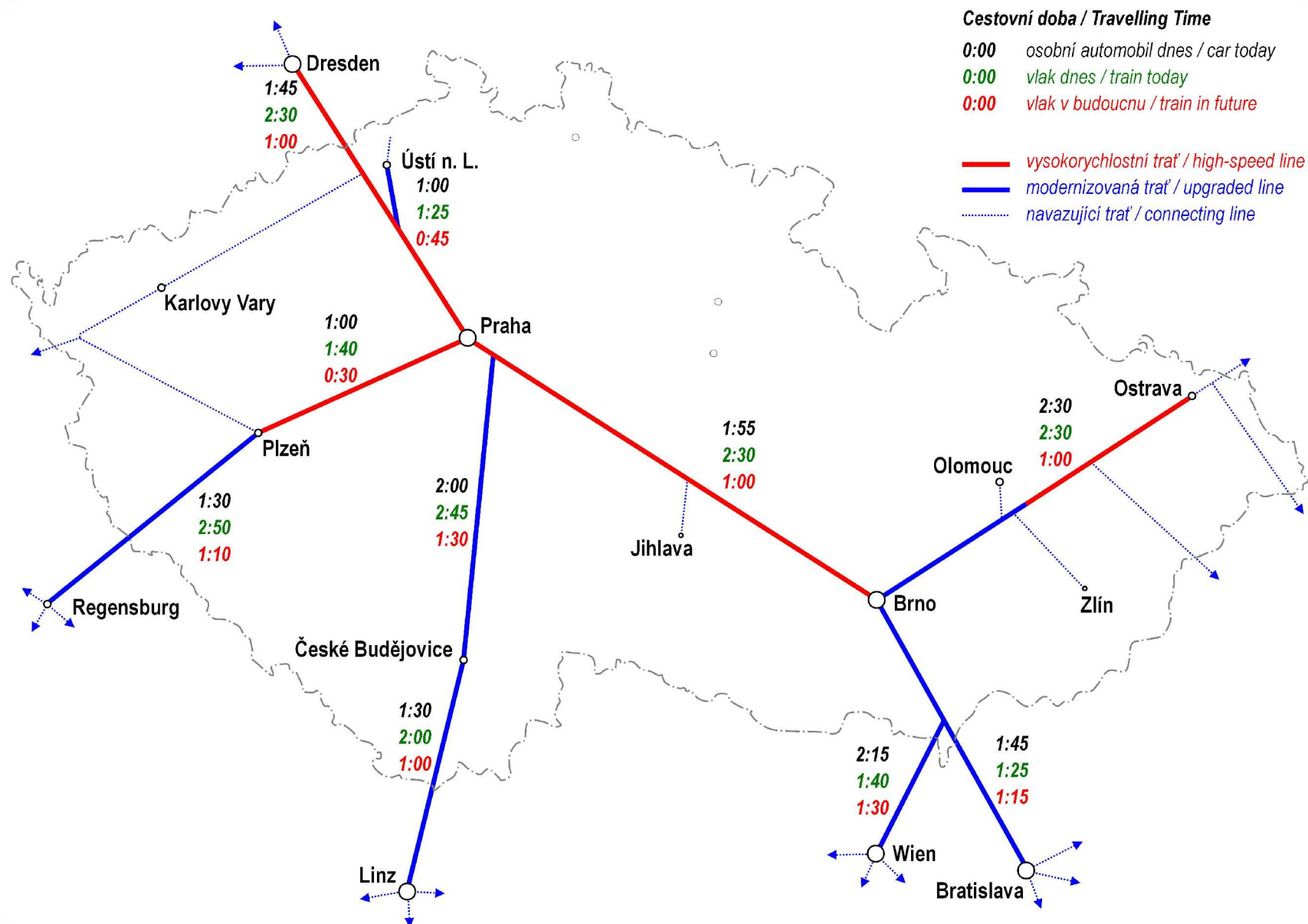
Zatížení železnice přepravou osob:



- **návrh sítě VRT musí respektovat nejsilnější přepravní proudy v ČR a ve vztahu ČR - zahraničí**
- **sít' VRT musí být propojena s konvenční sítí za účelem co nejširší obsluhy zájmového území**



- **parametry sítě VRT a navazujících modernizovaných konvenčních tratí musí být voleny tak, aby zajistily konkurenceschopnost vůči silniční dopravě**



- **obrovský význam mají VRT pro příměstskou dopravu v aglomeracích, neboť na, v současné době modernizovaných, konvenčních tratích NELZE zajistit současně kvantitativní a kvalitativní požadavky objednatelů dálkové a regionální dopravy**
- **segregací dálkové dopravy se uvolní kapacita konvenčních tratích pro ostatní segmenty dopravy**



Děkuji za pozornost!

Bc. Marek Binko
Generální ředitelství Českých drah, a.s.
Odbor rozvoje
+420 972 233 535
binko@qr.cd.cz